

# ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

## № 21 - 931

### 1. Наименование на продукта

Автомобил с нормална проходимост, за превоз на пътници, пазарен сегмент М.

### 4. Състав и описание на продукта

Нов автомобил с нормална проходимост, за превоз на пътници, пазарен сегмент М, категория М2, клас В (съгласно чл. 149, ал. 3 от ЗДвП).

### 3 Тактико -технически изисквания към продукта

#### 3.1. Изисквания по предназначение:

Да осигурява сигурност, удобство и свобода при управление и пътуване.

#### 3.2. Технически и конструктивни изисквания

3.2.1. Тип на купе – минибус, серийно изпълнение, за движение в дясната пътна лента (с ляво разположение на волана и дясно разположение на входната врата за пътниците).

3.2.2. Габаритни размери:

- дължина – над 6100 мм;
- ширина (без страничните огледала) – над 2000 мм ;
- височина – не повече от 2800 мм;
- междуосие – над 4300 мм.

3.2.3. Брой врати – 4 (5), две предни, една странична, една или две задни;

3.2.4. Брой места – не по-малко от 13 и не повече от 17, включително, това на водача на МПС;

3.2.5. Задвижване, колесна формула – 4x2;

3.2.6. Работен обем на двигателя – не по-малък от 2000 куб. см.

3.2.7. Максимална мощност – не по-малка от 120 kW (163 к.с.).

3.2.8. Разход на гориво – не повече от 10,0 литра за 100 км пробег, в смесен цикъл (по данни на производителя).

3.2.9. Вредни емисии в отработените газове да отговаря на изискванията на стандарт не по-нисък от „EURO 6“.

3.2.10. Вид гориво – дизел.

3.2.11. Предавателна кутия – с не по-малко от 5 предавки за преден ход и една за заден ход.

3.2.12. Усилвател на волана.

3.2.13. Спирачна система – независима двукръгова, с усилвател, снабдена с антиблокираща система.

3.2.14. Система за динамичен контрол на стабилността.

3.2.15. Електронна система против боксуване на колелата.

3.2.16. Асистент за паркиране на заден ход.

3.2.17. Стандартен старт.

3.2.18. Автоматично включване на дневните светлини.

3.2.19. Вид и размер на джантите – стоманени, препоръчани от производителя.

3.2.20. Лаково бояджийско покритие на купето – едноцветно, черен.

3.2.21. Електроуправляеми, отопляеми външни огледала.

3.2.22. Електрическо задвижване (повдигане и сваляне) на страничните стъкла на предните врати.

3.2.23. Фарове за мъгла.

3.2.24. Салон, без разделителна преграда.

3.2.25. Облицовка на страничните панели и тавана, с осветление в пътническия отсек.

3.2.26. Странична плъзгаща врата за пътническия отсек.

3.2.27. Пътнически отсек, с противохлъзгаща подова настилка, с минимална дебелина 2,5 мм, позволяваща лесно почистване.

3.2.28. Индивидуални пътнически седалки с текстилно покритие, с подглавници, с функция за лесно качване на пътници и седалка, в дясно до водача.

3.2.29. Въздушни възглавници за предпазване на водача и пътника до него.

3.2.30. Триточкови предпазни колани за всички места в автомобила.

3.2.31. Централно заключване на всички врати.

3.2.32. Стерео - аудио система с говорители за предния и задния ред седалки.

3.2.33. Електронен тахограф, без система за плащане на тол такси.

3.2.34. Възможност за буксиране отпред и отзад.

3.2.35. Вместимост на резервоара - не по-малко от 80 литра;

### **3.3. Изисквания по електромагнитна защита:**

При използване на радиоелектронни изделия в автомобила, да не се предизвикват смущения както в тяхната работа, така и в тази на машината.

### **3.4. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика:**

- наличие на климатична система за регулиране температурата в купето на автомобила (при водача и в пътническия салон);

- естествената вентилация в купето, в съчетание с неговата топлоизолация да предпазват пасажерите от прегряване (при водача и в пътническия салон);
- да осигурява възможност за регулиране на количеството постъпващ свеж въздух в купето (при водача и в пътническия салон);
- отоплителна система, независима от работата на двигателя, осигуряваща температура в купето на автомобила, не по-ниска от плюс 18°C при температура на околната среда минус 20°C.

### **3.6. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническото обслужване и ремонт.**

3.6.1. Автомобилът да е произведен след 01.01.2019 г.

3.6.2. Автомобилът да има възможност за движение по всички пътища от републиканската пътна мрежа, както и по лоши пътища, независимо от годишното време и метеорологичните условия, при температура на въздуха от минус 30 °C до плюс 50 °C.

3.6.3. Използваните горива, масла, смазочни материали и експлоатационни течности да съответстват на предлаганите в Р България.

3.6.4. Автомобилът да е оборудван с пожарогасител, сигнален триъгълник, аптечка и светлоотразителна жилетка.

3.6.5. Доставчикът да има изградена сервизна мрежа (не по-малко от три сервиза) за гаранционно обслужване и ремонт на предлаганите автомобили, на територията на Р България.

3.6.6. Автомобилът да има пълноразмерно резервно колело, крик и ключ за болтовете/гайките на колелата.

### **3.7. Изисквания за сертификация.**

Валиден ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба № 60/2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр. 40 от 2009 г.).

**3.8. Изисквания за скритост и маскировка** – не се предвиждат.

**3.9. Изисквания за транспортно пригодност и съхранение.**

3.9.1 Изделието да запазва работните си характеристики при съхранение в температурен диапазон от минус 45°C до плюс 50°C.

3.9.2 Да има възможност за извън гаражно съхранение, на открити площадки.

**3.10. Други специфични изисквания** – не се изискват.

**4. Изисквания за стандартизация и унификация** - не се предвиждат.

**5. Изисквания към видовете осигуряване.**

5.1 Обучение на експлоатиращ състав – при получаване на автомобила.

5.2. Осигуряване на техническа документация (експлоатационна

документация) на български език – автомобилът да се съпровожда с инструкция или ръководство за експлоатация на български език.

5.3 Придобиване и поддържане на оборудване (софтуер и хардуер) - не се предвижда.

5.4 Придобиване и поддържане на тренажорен (симулаторен) комплекс - не се предвижда.

5.5 Придобиване на допълнително оборудване – не се предвижда.

5.6 Осигуряване на резервни части в гаранционния период - на преференциални цени.

5.7 Извършване на техническите обслужвания в гаранционния период - на преференциални цени.

5.8 Метрологично осигуряване – не се предвижда.

5.9 Осигуряване на извънгаранционно обслужване – не се предвижда.

5.10 Осигуряване на техническа помощ – не се предвижда.

5.11. Оценяване на качеството при доставка.

5.11.1. Оценяването на съответствието на продукта с изискванията на договора се извършва от комисия с участието на представители на Заявителя и Изпълнителя.

5.11.2. Доставеният продукт да бъде съпроводен с :

- документа по т.3.7 от настоящата Техническа спецификация.

- документ удостоверяващ произхода – издаден от Производителя на продукта, когато той е член на Европейския съюз, или издаден от компетентен орган от страната на Производителя, или документ, заверен от Българската търговско-промишлена палата.

- декларация за съответствие на всички параметри на изделията с изискванията на Техническата спецификация и изискванията на договора, съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1:2010 или еквивалент, издадена от Изпълнителя.

- Гаранционна карта, издадена от Изпълнителя.

**6. Изисквания към опаковката, маркировката, етикирането и консервацията - не се предвиждат.**

**7. Изисквания за гаранции.**

Осигурено пълно гаранционно обслужване за период не по-малък от 24 месеца или не по-малко от 100 000 километра пробег, което настъпи първо, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол между доставчика и крайния получател.